

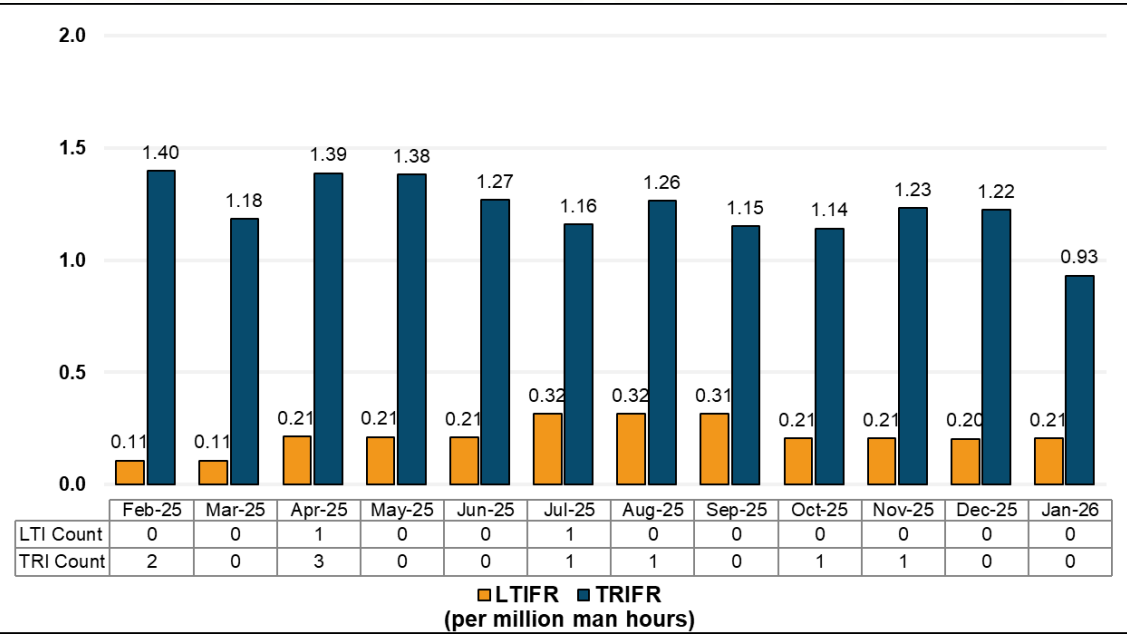
# KAJIAN INSIDEN

Februari 2026

- **STATISTIK INSIDEN**
- **LTI**
- **MTI & FAI**
- **PD & NM**
- **NWR**
- **HNC**

# Statistik Insiden

## Performa Safety Bulan Februari 2026



Rangkuman Insiden Safety		LTI	MTI	FAI	NM
Feb 2026	PT Agincourt Resources	0	0	1	1
	Kontraktor	0	0	1	3
	<b>Site Martabe</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
YTD	PT Agincourt Resources	0	0	2	2
	Kontraktor	0	0	1	6
	<b>Site Martabe</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>8</b>

Jumlah Jam Kerja Bebas LTI Feb 2026	
PTAR	25.898.045
Contractor	3.840.475
Martabe Site	5.731.153

- **LTI:** *Lost Time Injury* yaitu cedera akibat kerja yang menyebabkan karyawan melewati jadwal gilir kerja berikutnya.
- **MTI:** *Medical Treatment Injury* yaitu cedera akibat kerja yang memerlukan perawatan medis.
- **FAI:** *First Aid Injury* yaitu cedera ringan yang tidak memerlukan perawatan medis.
- **NM:** *Near Miss* yaitu sebuah kejadian tak terduga yang tidak menyebabkan cedera tetapi berpotensi demikian.
- **TRI:** *Total Recordable Injury* yaitu jumlah kasus LTI, MTI & Kematian.
- **LTIFR:** *Lost Time Injury Frequency Rate* yaitu jumlah korban dalam insiden terkait pekerjaan yang menyebabkan LTI & Kematian, yang terjadi per 1 juta jam kerja.
- **TRIFR:** *Total Recordable Injury Frequency Rate* yaitu jumlah korban insiden terkait pekerjaan yang menyebabkan TRI, yang terjadi per 1 juta jam kerja.

# Definisi

- LTI: Lost Time Injury yaitu cedera akibat kerja yang menyebabkan karyawan melewatkan jadwal sif reguler berikutnya.
- MTI: Medical Treatment Injury yaitu cedera akibat kerja yang memerlukan perawatan medis.
- FAI: First Aid Injury yaitu cedera ringan yang tidak memerlukan perawatan medis.
- NM: Near Miss yaitu sebuah kejadian tak terduga yang tidak menyebabkan cedera tetapi berpotensi demikian.
- TRI: Total Recordable Injury yaitu jumlah kasus LTI, MTI & Kematian.
- LTIFR: Lost Time Injury Frequency Rate yaitu jumlah korban dalam insiden terkait pekerjaan yang menyebabkan LTI & Kematian, yang terjadi per 1 juta jam kerja.
- TRIFR: Total Recordable Injury Frequency Rate yaitu jumlah korban insiden terkait pekerjaan yang menyebabkan TRI, yang terjadi per 1 juta jam kerja.

**Lokasi** : Workshop Highland  
**Tanggal** : 3 Februari 2026  
**Jam** : 08:45 WIB  
**Perusahaan/Departemen** : PT AR / Maintenance

**Uraian:**

Seorang karyawan maintenance processing tersengat lebah yang sedang migrasi saat berjalan di pedestrian dari processing menuju Highland Workshop

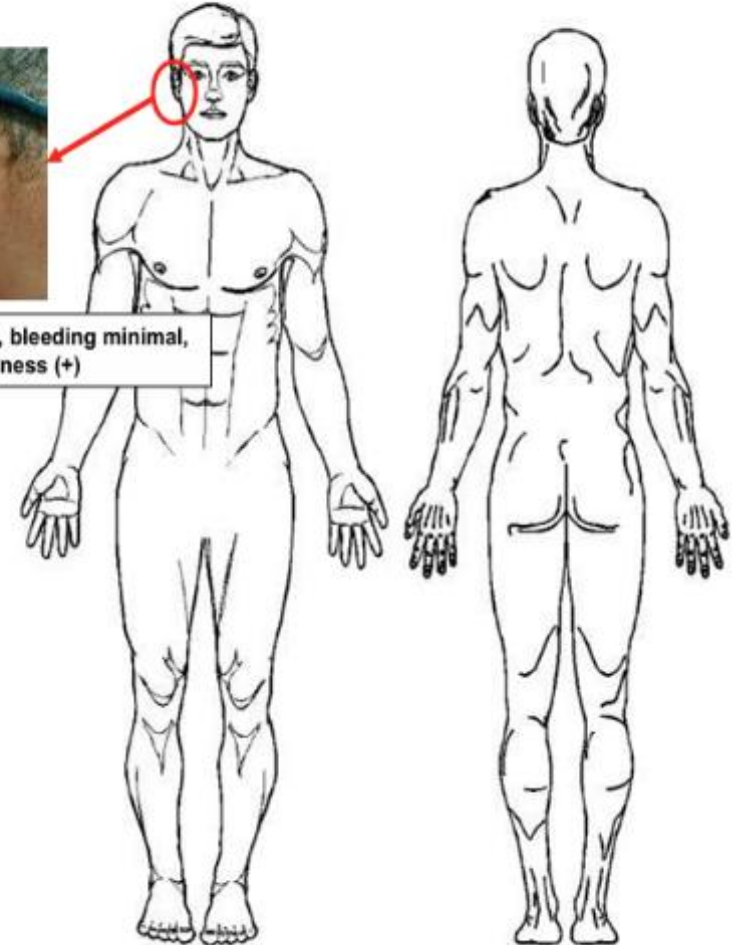
**Pelajaran Penting:**

- Kenali bahwa serangga adalah bahaya nyata di area kerja serta jaga lingkungan kerja agar tetap bersih serta hindari menggunakan parfum berlebihan yang dapat memicu serangga pada area yang berisiko.
- Pemeriksaan area kerja sebelum aktivitas dan hindari mengganggu sarang serangga.
- Gunakan APD yang sesuai bila bekerja di area berisiko serta pelajari reaksi alergi dan tanda-tanda bahaya.

EXPOSURE INJURY AREA / PAPARAN AREA CEDERA



Sting mark (+), bleeding minimal, edema (+), redness (+)



**Lokasi** : WS Project Area- Maintenance  
**Tanggal** : 20 Februari 2026  
**Jam** : 08:00 WIB  
**Perusahaan/Departemen** : PT Minindo Jaya / Maintenance

**Uraian:**

Pada saat IP menyelesaikan pemotongan UNP 200 mm di dalam workshop dan akan melanjutkan pemotongan H-Beam 150 mm di area luar, selang oxy-acetylene tersangkut. IP menarik selang dengan kuat dan memutar tubuh tanpa memperhatikan area sekitar. IP tanpa disadari bergerak terlalu dekat dengan troli oxy-acetylene, sehingga pipi kanan IP terbentur handle troli yang pelindung plastiknya telah rusak.

**Pelajaran Penting:**

- Selalu berhenti sejenak untuk memperhatikan kondisi sekitar sebelum bergerak atau menggeser peralatan
- Lakukan P2H sebelum bekerja untuk mengidentifikasi peralatan rusak, tajam atau tidak aman agar segera diperbaiki atau diganti.
- Pentingnya housekeeping agar pekerja terhindar dari risiko tersandung, tersangkut, dan terbentur. Khususnya untuk penempatan selang/ kabel dengan cara yang aman sehingga tidak menghalangi pergerakan.
- Hindari penggunaan tenaga berlebih untuk menarik selang/ alat secara paksa, jika tersangkut, hentikan pekerjaan dan cari penyebabnya.



# Nearmiss

**Lokasi** : Laydown SWD 1B  
**Tanggal** : 1 Februari 2026  
**Jam** : 07:25 WIB  
**Perusahaan/Departemen** : PT MMS / Mining

**Uraian:**

Di awal shift, Operator ADT TD9124 mendapat instruksi untuk loading di leachate pond dan dumping ke stockpile SWD 1B. Saat bergereak menuju loading point dan unit bergerak 20meter kedepan ban POS#1 tidak bisa bergerak sehingga mengakibatkan amblas. Kemudian operator melaporkan kepada pengawas terkait kejadian tersebut. Tidak ada cedera dan kerusakan dalam kejadian tersebut

**Pelajaran Penting:**

- Identifikasi bahaya di sekitar area kerja untuk memastikan tidak ada bahaya dan risiko ketika unit akan bergerak.
- Periksa area kerja dan lakukan komunikasi ke spotter atau pengawas area, Ketika anda memutuskan untuk berhenti atau parkir di area tersebut.
- Lengkapi peralatan emergency (seling towing) dan juga Spotter untuk area operasional yang berpotensi amblas.



# Nearmiss

**Lokasi** : Akses jalan 3  
**Tanggal** : 14 Februari 2026  
**Jam** : 09:50 WIB  
**Perusahaan/Departemen** : PT AR / Maintenance

## Uraian:

Pada saat selesai melakukan pengecekan pekerjaan di Sedimen Dam 2, LV 266 bergerak kembali menuju kantor Maintenance. Saat melintas di pertigaan Akses Jalan 3, sebuah dahan pohon sengon yang patah jatuh menimpa bagian depan LV 266, mengakibatkan cap engine mengalami penyok. Tidak dilaporkan adanya korban jiwa atau cedera pada operator.

## Pelajaran Penting:

- Identifikasi dan Mitigasi Bahaya Alam – Area pergerakan kendaraan harus diperiksa potensi bahaya dari lingkungan, seperti pohon atau dahan yang rawan patah.
- Kecepatan dan Kewaspadaan Kendaraan – Saat melewati area dengan risiko pohon atau benda jatuh, kendaraan harus dikendalikan dengan hati-hati dan kecepatan disesuaikan.
- Pemeliharaan Area dan Pengawasan Rutin – Rutin melakukan pemangkasan atau pengecekan pohon di jalur akses kendaraan untuk mencegah kerusakan atau kecelakaan.



# Nearmiss

**Lokasi** : Akses Pond 5A  
**Tanggal** : 15 Februari 2026  
**Jam** : 15:36 WIB  
**Perusahaan/Departemen** : PT MMS / MPDSE

## Uraian:

Pada saat LV MMS 219 yang dioperasikan oleh Supervisor MPDSE melakukan perjalanan dari area parkir Pondok 5A menuju Pond 5B, kendaraan melintas melalui akses turunan TMF West. Saat melewati jalur turunan tersebut, ban kiri kendaraan naik ke atas safety berm di sisi kiri jalan. Kondisi tersebut menyebabkan kendaraan kehilangan keseimbangan sehingga akhirnya rebah ke sisi kanan.

## Pelajaran Penting:

- Patuhi aturan Golden Rules No1 "DILARANG bekerja dalam kondisi fatigue (Lelah/Mengantuk) atau dibawah pengaruh alkohol atau obat - obatan.
- Kelola waktu istirahat anda dengan tidur 6-8 jam dan laporkan ke atasan jika anda mengalami kondisi fatigue.
- Micro Sleep dapat berakibat Fatal saat anda mengemudi kendaraan.



# Nearmiss

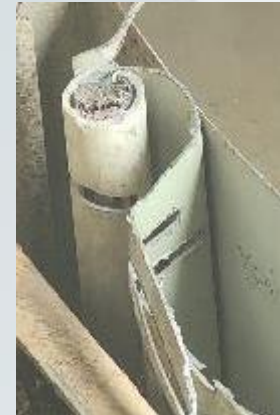
**Lokasi** : WS Project Area- Maintenance  
**Tanggal** : 23 Februari 2026  
**Jam** : 10:00 WIB  
**Perusahaan/Departemen** : CV HDL/Production

## Uraian:

Seorang pekerja CV HDL yang melepas cladding untuk pembongkaran dan pemasangan purlin secara tidak sengaja memotong pipa conduit berisi kabel CCTV tidak aktif. Insiden terjadi saat pemotongan cladding di sudut bangunan menggunakan scaffolding. Terdapat lapisan cladding kedua tertutup flashing, sehingga flashing harus dilepas terlebih dahulu. Setelah pemotongan, pipa conduit putih vertikal ikut terpotong. Tim Electric memastikan kabel CCTV tersebut berasal dari jalur redundan lama yang sudah tidak digunakan dan tanpa aliran listrik.

## Pelajaran Penting:

- Melakukan identifikasi bahaya sebelum pekerjaan dilakukan khususnya Instalasi Tersembunyi pada area cladding yang secara struktur memungkinkan untuk instalasi yang tidak tampak dari luar.
- Pastikan memeriksa as-built drawing (jika diperlukan) sebelum bekerja.
- Mengimplementasi prosedur yang telah dibuat untuk pekerjaan tersebut.
- Komunikasi aktif antar pekerja maupun antar bagian yang terlibat dalam pekerjaan ini.



# Property Damaged

**Lokasi** : Basalt Quarry  
**Tanggal** : 3 Februari 2026  
**Jam** : 07:50 WIB  
**Perusahaan/Departemen** : PT MMS / MPDE

## Uraian:

Pada saat awal shift , operator mendapat instruksi untuk loading material di area batching Plant. Operator ADT TD9172 diarahkan untuk memutar melalui area basalt quarry storage. Saat keluar melalui gerbang atas, operator melewati sisi kanan yang terbuka, sementara gerbang kiri masih tertutup. Dalam proses tersebut, bagian vessel kiri serta ban POS#3 dan POS#5 menyentuh gerbang kiri sehingga menyebabkan kerusakan pada gerbang tersebut.

## Pelajaran Penting:

- Pemeriksaan /identifikasi Gerbang dan Jalur Keluar : Operator wajib memastikan bahwa kedua sisi jalur keluar aman, tidak terhalang, dan cukup lebar untuk ukuran ADT sebelum melintas.
- Komunikasi Dua Arah dengan Pengawas: Setiap perubahan kondisi di lapangan—seperti tidak adanya spotter atau gerbang tertutup—harus segera dikomunikasikan kepada pengawas atau petugas security di area sebelum melanjutkan perjalanan.
- Penerapan Aturan "Stop-Call-Wait": Jika menemukan kondisi tidak aman (gerbang tertutup, jalur sempit, atau panduan tidak tersedia), operator wajib berhenti, melapor, dan menunggu instruksi lebih lanjut.



# Property Damage

**Lokasi** : Sabar Dump  
**Tanggal** : 8 Februari 2026  
**Jam** : 23:20 WIB  
**Perusahaan/Departemen** : PT MMS / Mining

## Uraian:

Sekitar pukul 23:00 WIB, pekerjaan utama dihentikan sementara karena hujan. Untuk mencegah genangan, Pengawas menginstruksikan pembukaan saluran air yang tersumbat di intersection Sabar Dump. Pada pukul 23:10–23:20 WIB, Excavator melakukan pelepasan air dengan ayunan sekitar 15–20° dalam kondisi hujan dan visibilitas terbatas, serta posisi unit yang membatasi pandangan ke area patok. Berdasarkan waktu dan lokasi, kerusakan diduga terjadi saat proses pembukaan saluran, meskipun tidak ada benturan yang teridentifikasi secara langsung.

## Pelajaran Penting:

- Checklist dan Identifikasi Risiko – Semua objek tetap di area kerja harus dicatat dalam checklist dan diinformasikan ke tim, agar tidak terlewat.
- Penandaan dan Proteksi Objek – Patok atau benda berisiko perlu penanda atau pengaman fisik, terutama saat visibilitas terbatas.
- Pengawasan dan Penyesuaian Kondisi – Pekerjaan harus disesuaikan dengan cuaca dan kondisi lapangan; pengawasan harus memastikan area kritis terlihat jelas atau ada spotter tambahan.



**Lokasi** : SCM Yard  
**Tanggal** : 27 Februari 2026  
**Jam** : 11:00 WIB  
**Perusahaan/Departemen** : PT DCS / MPDSE

**Uraian:**

Pada jam 11:00 Kami menemukan ada sebuah Genset Rental milik MPDS yang berada di area SCM terjadi tumpahan Solar dari unit tersebut. Genset tersebut sejak Januari berada di SCM menunggu transport untuk kembalikan ke supplier.

**Pelajaran Penting:**

- Pentingnya mengosongkan Bahan Bakar maupun Oli jika genset disimpan dalam waktu yang lama untuk mencegah potensi kebocoran yang tidak terdeteksi.
- Jika Genset tidak di-drain, lakukan pemeriksaan genset secara berkala.
- Pemasangan secondary containment meskipun peralatan dalam keadaan non-aktif.
- Pemeriksaan area kerja dan implementasi housekeeping pada tempat penyimpanan (Yard) secara berkala.



# Environment (NWR)

**Lokasi** : Luar Area Mine Gate  
**Tanggal** : 26 Februari 2026  
**Jam** : 18:35 WIB  
**Perusahaan/Departemen** : PT MMS / Mining

## Uraian:

Pada tanggal 26 Februari 2026, sekitar pukul 18.35 WIB saat Security G4S melakukan patroli, security G4S melihat adanya ceceran oli saat Expeditor melakukan penggantian oli truk di luar area Main Gate.

## Pelajaran Penting:

- Penggantian Oli tidak boleh dilakukan di area yang tidak ditentukan.
- Pada proses penggantian oli (pada tempatnya pun) harus menyediakan peralatan yang layak sebelum memulai pekerjaan (spill containment, absorbent, dll).
- Sosialisasi/ briefing/ induction oleh team main contractor kepada seluruh subkontraktor dan vendor mengenai Kesehatan Keselamatan Kerja dan Lingkungan PT Agincourt Resources dan peran dan tanggung jawab sesuai dengan *scope* pekerjaannya.
- Monitoring berkelanjutan dan evaluasi subcont dan vendor secara berkala dan konsisten.





**AGINCOURT**  
**RESOURCES**

MEMBER OF ASTRA

#### **DISCLAIMER**

The information in this presentation is confidential and or proprietary of PT Agincourt Resources (PTAR), and may not be used, reproduced, or distributed without the express written permission of PT Agincourt Resources (PTAR).

#### **Head office**

Pondok Indah Office tower II 12th Floor Suite 1201  
Jalan Sultan Iskandar Muda Kav V-TA  
Pondok Pinang, Kebayoran Lama, Jakarta Selatan  
DKI Jakarta 12310

#### **Martabe Gold Mine**

Jl. Merdeka Barat Km 2,5  
Kelurahan Aek Pining, Kecamatan Batangtoru  
Tapanuli Selatan  
Sumatra Utara 22738



Agincourt Resources