



# HSE Alert

## Pembelajaran dari Insiden Fatality Karena Terbawa Arus di Tambang Lain

<b>DESKRIPSI</b>	<p>Pada tanggal 4 Maret 2026 lalu, telah terjadi kecelakaan tambang di tempat lain berakibat fatality yang disebabkan karena terbawa arus air hujan.</p> <p>Berdasarkan informasi yang didapat, kejadian bermula saat hujan deras mengakibatkan terjadinya limpasan air hujan di jalan tambang yang cukup deras dan terdapat alat berat (HD) yang masih berada di jalan tersebut dengan posisi berhenti. Pada saat bersamaan unit manhaul yang akan menjemput operator HD (IP) berhenti di samping unit HD (jarak +/- 2 meter). Lalu IP turun dari unit untuk berpindah ke Man Haul namun dikarenakan arus air yang deras, IP terbawa arus air hujan sehingga mengakibatkan fatality.</p>	 <p style="color: yellow; background-color: black; padding: 2px; display: inline-block;"><b>Gambar Ilustrasi</b></p>
<b>TINGKAT RISIKO</b>	EKSTRIM	
<b>PELAJARAN PENTING</b>	<p>Saat ini, dalam lingkungan kerja PT. Agincourt Resources, sudah dilakukan sejumlah upaya untuk mencegah kecelakaan serupa terjadi, antara lain:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pemantauan curah hujan dan pengendalian debit air.</li> <li>2. Notifikasi Hujan lebat akan di informasikan oleh CCC PTAR melalui email dan juga melalui radio (Channel 9) oleh operator radio room.</li> <li>3. Pemasangan stik indicator level air pada setiap titik aliran air yang melintang pada akses jalan.</li> </ol> <p>Namun dari kejadian tersebut, yang dapat kita lakukan jika terjadi hal serupa di area kerja kita adalah:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Larangan turun kendaraan:</b> Arus air hujan yang terlihat "dangkal" sekalipun (setinggi mata kaki) memiliki kekuatan untuk menyapu orang dewasa. Jika terperangkap banjir di jalan, tetap di dalam kabin dan hubungi pengawas atau CCC PTAR.</li> <li>2. <b>Prosedur hujan lebat:</b> pemantauan curah hujan dan notifikasi dari CCC/ Radio (Ch 9) harus segera ditindaklanjuti dengan menghentikan aktivitas dan bergerak menuju Muster Point yang telah ditentukan, bukan menunggu hingga air meluap.</li> <li>3. <b>Posisi kendaraan saat darurat:</b> Saat kondisi darurat, jangan pernah memarkir kendaraan berdampingan (paralel) di jalan yang tergenang aliran air. Beri jarak aman dan posisikan kendaraan di luar jalur aliran air.</li> <li>4. <b>Gunakan alat bantu:</b> Stik indikator level air yang telah dipasang harus dijadikan acuan. Jika air telah mencapai level warning, jalan tidak boleh dilalui oleh kendaraan ringan maupun pejalan kaki.</li> </ol>	
<b>TGL TERBIT</b>	23 Maret 2026	

# HSE Alert

## Lessons Learned from a Fatality Incident Due to Being Swept Away at Another Mine

<b>DESCRIPTION</b>	<p>On March 4th, a fatal mining accident occurred at other mine, due to being swept away by rainwater runoff.</p> <p>Based on the information obtained, the incident began when heavy rain caused significant rainwater runoff on a mining haul road, where a heavy-duty vehicle (HD) was stopped on the road. At the same time, a manhaul unit that was going to pick up the HD operator (IP) stopped next to the HD unit (at a distance of +/- 2 meters). The IP then got out of the unit to transfer to the Man Haul, but due to the strong current of water, the IP was swept away by the rainwater runoff, resulting in a fatality.</p>	 <p style="background-color: yellow; display: inline-block; padding: 2px;">Gambar Ilustrasi</p>
<b>RISK RATING</b>	HIGH	
<b>KEY LEARNING</b>	<p>Currently, within the work of PT. Agincourt Resources, a number of efforts have been implemented to prevent similar accidents from occurring, including:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Monitoring rainfall and controlling water discharge.</li> <li>2. Heavy rainfall notifications will be communicated by the CCC PTAR via email and via radio (Channel 9) by the radio room operator.</li> <li>3. Installation of water level indicator sticks at every point where water flows crossing the road access.</li> </ol> <p>However, from this incident, here is what we can do if a similar situation occurs in our workplace:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Do not exit the vehicle:</b> Even if the flowing rainwater appears "shallow" (ankle-deep), it has enough force to sweep away an adult. If trapped by flooding on the road, remain inside the cabin and contact your supervisor / the CCC.</li> <li>2. <b>Heavy rain procedure:</b> Monitoring rainfall and notifications from the CCC / Radio (Ch 9) must be followed up immediately by stopping activities and moving to the designated Muster Point, rather than waiting for the water to overflow.</li> <li>3. <b>Emergency vehicle positioning:</b> During an emergency, never park vehicles side-by-side (parallel) on a road that is submerged in flowing water. Maintain a safe distance and position the vehicle away from the flow path of the water.</li> <li>4. <b>Use assistive tools:</b> The installed water level indicator sticks must be used as a reference. If the water has reached the warning level, the road must not be used by light vehicles or pedestrians.</li> </ol>	
<b>DATE ISSUED</b>	March 23 <sup>rd</sup> , 2026	