

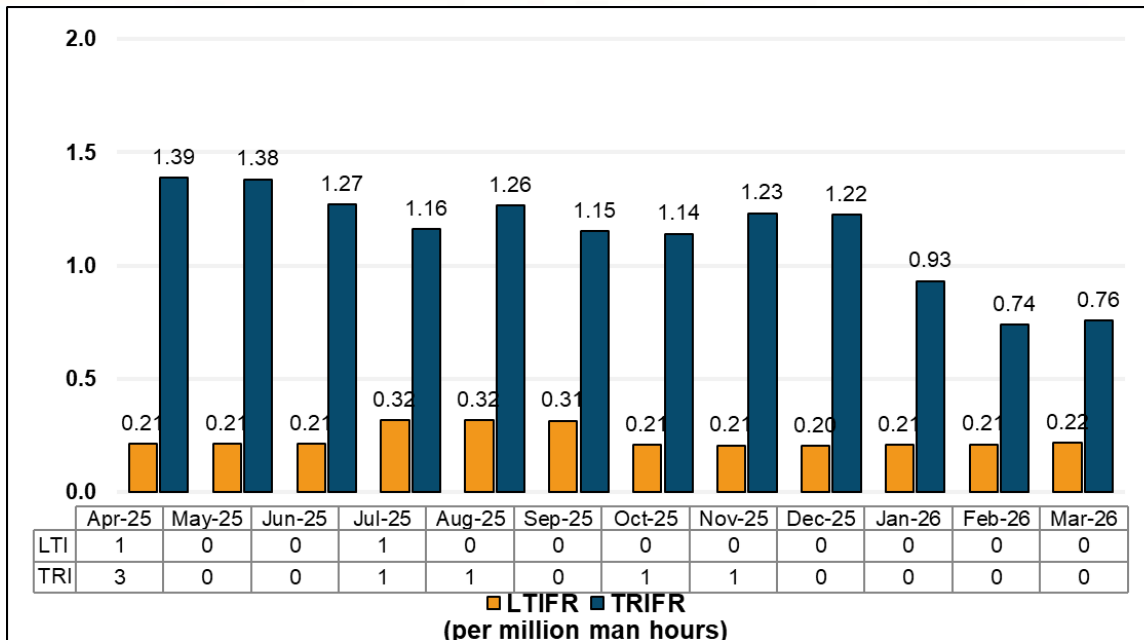
# KAJIAN INSIDEN

Maret 2026

- **STATISTIK INSIDEN**
- **LTI**
- **MTI & FAI**
- **PD & NM**
- **NWR**
- **HNC**

# Statistik Insiden

## Performa Safety Bulan Maret 2026



Rangkuman Insiden Safety		LTI	MTI	FAI	NM
Mar 2026	PT Agincourt Resources	0	0	1	0
	Kontraktor	0	0	0	2
	<b>Site Martabe</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
YTD	PT Agincourt Resources	0	0	3	2
	Kontraktor	0	0	1	8
	<b>Site Martabe</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>10</b>

### Jumlah Jam Kerja Bebas LTI Mar 2026

PTAR	26.130.323
Contractor	4.160.703
Martabe Site	6.283.658

- **LTI:** *Lost Time Injury* yaitu cedera akibat kerja yang menyebabkan karyawan melewati jadwal gilir kerja berikutnya.
- **MTI:** *Medical Treatment Injury* yaitu cedera akibat kerja yang memerlukan perawatan medis.
- **FAI:** *First Aid Injury* yaitu cedera ringan yang tidak memerlukan perawatan medis.
- **NM:** *Near Miss* yaitu sebuah kejadian tak terduga yang tidak menyebabkan cedera tetapi berpotensi demikian.
- **TRI:** *Total Recordable Injury* yaitu jumlah kasus LTI, MTI & Kematian.
- **LTIFR:** *Lost Time Injury Frequency Rate* yaitu jumlah korban dalam insiden terkait pekerjaan yang menyebabkan LTI & Kematian, yang terjadi per 1 juta jam kerja.
- **TRIFR:** *Total Recordable Injury Frequency Rate* yaitu jumlah korban insiden terkait pekerjaan yang menyebabkan TRI, yang terjadi per 1 juta jam kerja.

# Definisi

- LTI: Lost Time Injury yaitu cedera akibat kerja yang menyebabkan karyawan melewatkan jadwal sif reguler berikutnya.
- MTI: Medical Treatment Injury yaitu cedera akibat kerja yang memerlukan perawatan medis.
- FAI: First Aid Injury yaitu cedera ringan yang tidak memerlukan perawatan medis.
- NM: Near Miss yaitu sebuah kejadian tak terduga yang tidak menyebabkan cedera tetapi berpotensi demikian.
- TRI: Total Recordable Injury yaitu jumlah kasus LTI, MTI & Kematian.
- LTIFR: Lost Time Injury Frequency Rate yaitu jumlah korban dalam insiden terkait pekerjaan yang menyebabkan LTI & Kematian, yang terjadi per 1 juta jam kerja.
- TRIFR: Total Recordable Injury Frequency Rate yaitu jumlah korban insiden terkait pekerjaan yang menyebabkan TRI, yang terjadi per 1 juta jam kerja.

# First Aid Injury (FAI)

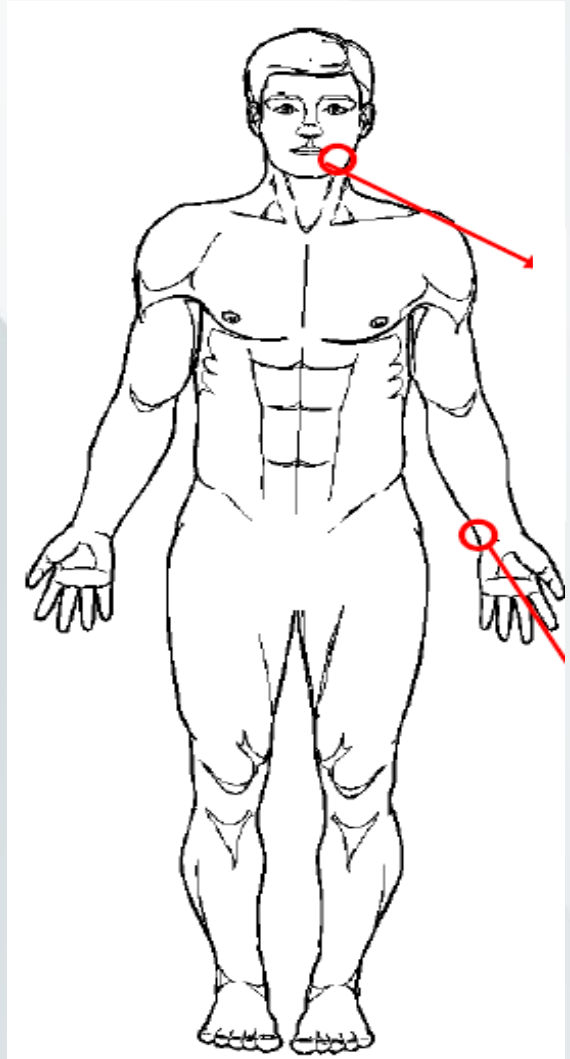
**Lokasi** : Akses Masuk RWT  
**Tanggal** : 17 Maret 2026  
**Jam** : 08:45 WIB  
**Perusahaan/Departemen** : PT AR / PROD

## Uraian:

Saat ingin melakukan pengecekan kanal air yang menuju dissipater di depan area akses masuk RWT, IP berdiri pada berm pembatas. Seekor serangga menyengat pipi kiri, dan tangan kiri IP refleks mengibas serangga sehingga pergelangan tangan kiri juga tersengat oleh serangga yang sama.

## Pelajaran Penting:

- Selalu lakukan identifikasi bahaya (biologi, hidden hazard, dll) di area kerja.
- Hindari penggunaan parfum dan wangi-wanigan yang menyengat jika bekerja dekat dengan semak dan hutan agar tidak menarik perhatian serangga.
- Gunakan APD "Bee Net" jika diperlukan ketika teridentifikasi bahaya serangga dan lebah.



# Nearmiss

**Lokasi** : Pond SD6B  
**Tanggal** : 4 March 2026  
**Jam** : 15:10 WIB  
**Perusahaan/Departemen** : MPDE/ CV. Minindo Jaya  
**Uraian:**

Saat melanjutkan pekerjaan instalasi pontoon di SD6B, pekerja kembali ke pontoon menggunakan perahu. Pada saat pekerja melangkah ke platform pontoon, perahu bergerak menjauh sehingga pekerja terjatuh ke air. Pekerja menggunakan pelampung, tidak ada cedera fisik (terbentur). Ph air pada waktu kejadian adalah 6,2.

## **Pelajaran Penting:**

- Pastikan perahu dalam kondisi stabil sebelum melangkah untuk pindah dari perahu ke ponton.
- Mereview atau mengimplementasikan prosedur mencakup komunikasi yang lebih baik antara pengemudi perahu dan pekerja, penggunaan pegangan tangan, atau memastikan perahu ditambat dengan benar.
- Gunakan selalu APD Jaket pelampung setiap bekerja didekat dan atau diatas air



# Nearmiss

**Lokasi** : SD-01  
**Tanggal** : 30 Maret 2026  
**Jam** : 08.04 WIB  
**Perusahaan/Departemen** : PTMMS / Processing

## Uraian:

Operator excavator amfibi EX9106 menerima instruksi dari pengawas untuk melakukan pekerjaan loading material sedimen lumpur di kolam SD1. Unit bergerak perlahan dari dermaga SD1 menuju ke dalam kolam. Sekitar 20-meter dari tepi kolam, tiba-tiba sisi depan bagian kanan ponton mengalami kemiringan dan perlahan tenggelam.

## Pelajaran Penting:

- Pastikan hasil Risk Asesment dikomunikasikan ke semua pekerja yang terlibat dan pastikan semua rekomendasi telah di jalankan.
- Instruksi kerja harus disampaikan secara jelas, spesifik, dan terkonfirmasi (closed-loop communication) untuk menghindari multi tafsir di lapangan.
- Seluruh pengawas harus memiliki pemahaman yang sama terhadap rencana kerja. Koordinasi yang lemah dapat menyebabkan perbedaan instruksi dan meningkatkan risiko kecelakaan.
- Jika bahaya dan risiko yang teridentifikasi belum di tindaklanjuti, maka berhenti dan komunikasikan ke pengawas



# Property Damage

**Lokasi** : Workshop Minindo Jaya  
**Tanggal** : 31 Maret 2026  
**Jam** : 17:20 WIB  
**Perusahaan/Departemen** : PT Minindo Jaya / Maintenance

## Uraian:

Pada pukul 15.00 pengemudi LV dari PT Minindo jaya memarkir kendaraan LV di depan Workshop rubber higland (Minindo). Sebelum parkir ada aktivitas pemotongan/rintis rumput di area bekas insert chute yang tidak jauh dari tempat parkir kendaraan. Kemudian pada pukul 17.00, saat karyawan Minindo akan menggunakan kendaraan kembali, karyawan tersebut melihat kaca bagian kanan depan LV sudah dalam keadaan retak/pecah.

## Pelajaran Penting:

- Identifikasi bahaya dan risiko ketika anda memutuskan untuk memarkirkan kendaraan anda di area yang berisiko.
- Lakukan pengendalian pada kendaraan anda jika teridentifikasi adanya potensi bahaya di sekitar area parkir kendaraan anda.
- Identifikasi area kerja untuk penempatan parkir kendaraan anda dan lengkapi dengan control yang memadai (Rambu Parkir dan Stop Bar)



# Environment

**Lokasi** : Laydown 3  
**Tanggal** : 5 March 2026  
**Jam** : 09:12 WIBWIB  
**Perusahaan/Departemen** : PTMMS/ Maintenance

**Uraian:** :  
Pada tanggal 5 Maret 2026 sekitar pukul 09:12 WIB, pada saat security melakukan patroli di Laydown 3, Ditemukan tetesan oli ke tanah <1 Liter pada unit TW9606.

## **Pelajaran Penting:**

- Lakukan cek rutin (pre-use check) sebelum mengoperasikan alat. Lihat apakah ada rembesan atau tetesan di bagian bawah unit.
- Jika menemukan kebocoran kecil sekalipun, segera laporkan ke tim mekanik untuk diperbaiki. Jalan pintas seperti "dibiarkan dulu" adalah awal bencana.



# Environment

**Lokasi** : Parkiran Pelangi Area Manhaul  
**Tanggal** : 6 March 2026  
**Jam** : 09:00 WIB  
**Perusahaan/Departemen** : PTAR/ F & S

## Uraian:

Pada Tanggal 06 Maret 2026 pukul 09.00 WIB ditemukan hydrocarbon spill di parkiran Manhaul pelangi di bawah unit GT-02. Kejadian ini dilaporkan ke tim Facility untuk segera dilakukan pembersihan tanah tercemar.

## Pelajaran Penting:

- Lakukan cek rutin (pre-use check) sebelum mengoperasikan alat. Lihat apakah ada rembesan atau tetesan di bagian bawah unit.
- Jika menemukan kebocoran kecil sekalipun, segera laporkan ke tim mekanik untuk diperbaiki. Jalan pintas seperti "dibiarkan dulu" adalah awal bencana.





**AGINCOURT**

**RESOURCES**

MEMBER OF ASTRA

#### **DISCLAIMER**

The information in this presentation is confidential and or proprietary of PT Agincourt Resources (PTAR), and may not be used, reproduced, or distributed without the express written permission of PT Agincourt Resources (PTAR).

#### **Head office**

Pondok Indah Office tower II 12th Floor Suite 1201  
Jalan Sultan Iskandar Muda Kav V-TA  
Pondok Pinang, Kebayoran Lama, Jakarta Selatan  
DKI Jakarta 12310

#### **Martabe Gold Mine**

Jl. Merdeka Barat Km 2,5  
Kelurahan Aek Pining, Kecamatan Batangtoru  
Tapanuli Selatan  
Sumatra Utara 22738



Agincourt Resources