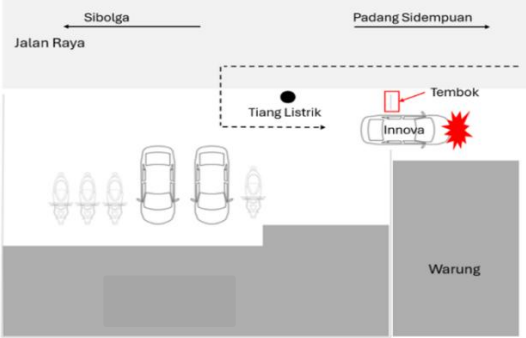
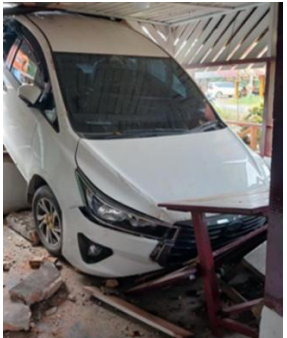


HSE Alert

Patuhi Golden Rules No.2

DESKRIPSI	Pada tanggal 4 Juli 2026, telah terjadi insiden yang melibatkan kendaraan operasional perusahaan di area luar site. Kendaraan yang dioperasikan oleh karyawan yang belum memiliki izin mengemudikan kendaraan perusahaan (SIMPER), akan melakukan manuver dan parkir di lokasi tujuan, tidak dapat berhenti dengan sempurna, sehingga menabrak pagar pembatas dan terperosok ke area yang memiliki perbedaan elevasi. Tidak ada korban jiwa atau cedera pada karyawan atau penumpang dari kendaraan tersebut.   
TINGKAT RESIKO	Tinggi
PELAJARAN PENTING	Beberapa hal penting dapat kita jadikan sebagai proses pembelajaran agar kejadian serupa tidak terulang kembali • Patuhi GOLDEN RULES No.2. Pastikan hanya pengemudi yang memiliki SIMPER yang masih berlaku dan berwenang yang mengoperasikan kendaraan perusahaan baik di site maupun di luar site. • Pergantian pengemudi selama perjalanan hanya dapat dilakukan apabila memenuhi ketentuan perusahaan dan telah mendapatkan persetujuan yang sesuai. • Lakukan identifikasi bahaya dan penilaian risiko sebelum memasuki area parkir, terutama pada lokasi yang memiliki perbedaan elevasi, ruang terbatas, atau kondisi yang belum dikenal. • Terapkan prinsip Defensive Driving dan lakukan manuver parkir dengan kecepatan sangat rendah serta penuh kewaspadaan. • Pengemudi perlu menjaga kecepatan rendah saat memasuki area parkir atau lokasi yang padat aktivitas atau padat kendaraan untuk menentukan langkah antisipasi yang aman saat akan parkir. • Apabila terjadi kondisi kendaraan yang tidak normal atau kehilangan kendali, segera lakukan tindakan darurat sesuai prosedur dan laporkan kejadian kepada atasan serta Departemen HSE. • Stop Work Authority perlu diterapkan dan dihormati, berani menyuarakan informasi dan menolak jika anda adalah orang yang tidak memiliki kompetensi jika di minta oleh atasan. • Pastikan hanya Exit Permit yang di setujui oleh General Manager Operation atau yang berwenang atau Manager Departemen atau yang berwenang yang dapat di ijinakan keluar site
TGL TERBIT	8 Juli 2026

HSE Alert

Comply with the Golden Rules No.2

DESCRIPTION	On July 4, 2026, a company operational vehicle was involved in an incident outside the site area. The vehicle was operated by an employee who had not been hold a valid Company Driving Permit (SIMPER). While performing a maneuver and attempting to park at the destination, the driver failed to stop the vehicle in a controlled manner, resulting in a collision with a protective barrier and and subsequently plunged into an area with a difference in elevation. There were no fatalities or injuries to the employee or any passengers in the vehicle. 
RISK RATING	High
KEY LEARNING	Several keys learning can be taken from this incident to prevent similar occurrences in the future: • Comply with the GOLDEN RULE No. 2. Ensure that only authorized drivers holding a valid Company Driving Permit (SIMPER) are allowed to operate company vehicles, both on-site and off-site. • Driver changes during a journey may only be carried out if they comply with company requirements and have obtained the appropriate approval. • Conduct hazard identification and risk assessment before entering a parking area, particularly in locations with elevation differences, confined spaces, or unfamiliar conditions. • Apply Defensive Driving principles and perform parking maneuvers at very low speed while maintaining a high level of awareness and caution. • Drivers must maintain a low speed when entering parking areas or locations with high vehicle traffic or work activities to assess conditions and take appropriate preventive actions before parking. • In the event of abnormal vehicle conditions or loss of control, immediately take emergency actions in accordance with established procedures and promptly report the incident to the supervisor and the OHS Department. • Stop Work Authority must be implemented and respected. Employees should have the courage to speak up and refuse a task if they do not possess the required competency or authorization, even if instructed by a supervisor. • Ensure that only Exit Permits approved by the General Manager Operations or the DoA or the relevant Department Manager or DoA are permitted for personnel leaving the site.
RELEASE	Jul 8 th 2026