

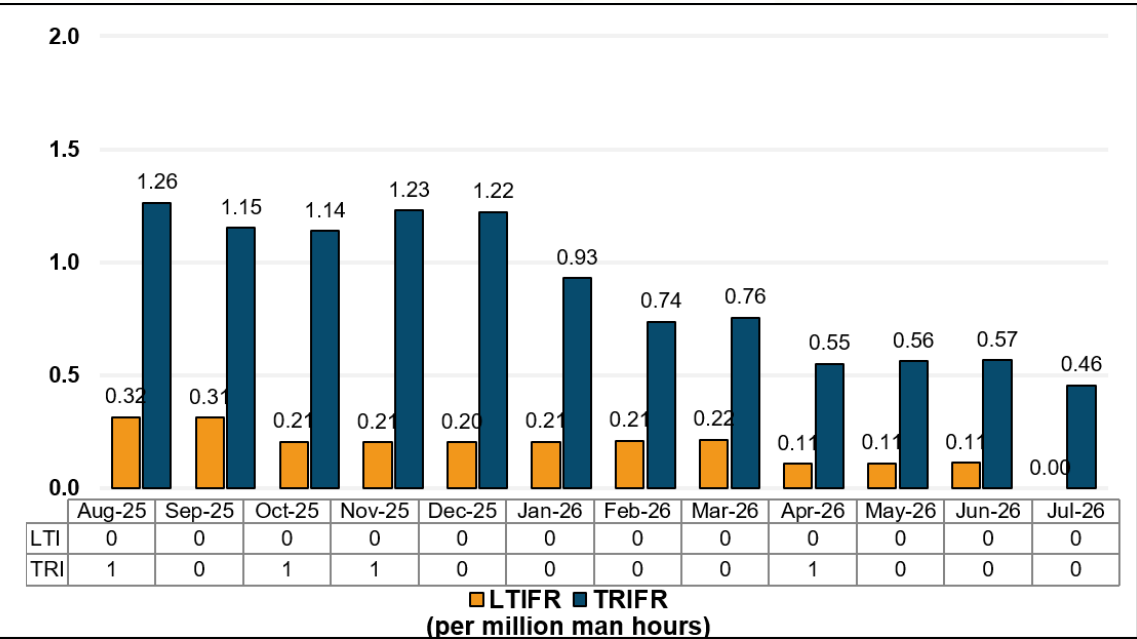
KAJIAN INSIDEN

Juli 2026

- **STATISTIK INSIDEN**
- **LTI**
- **MTI & FAI**
- **PD & NM**
- **NWR**
- **HNC**

Statistik Insiden

Performa Safety Bulan Juli 2026



Rangkuman Insiden Safety		LTI	MTI	FAI	NM
Juli 2026	PT Agincourt Resources	0	0	0	0
	Kontraktor	0	0	0	1
	Site Martabe	0	0	0	1
YTD	PT Agincourt Resources	0	0	6	5
	Kontraktor	0	1	7	17
	Site Martabe	0	1	13	22

Jumlah Jam Kerja Bebas LTI Juli 2026	
PTAR	27.103.748
Contractor	5.986.827
Martabe Site	9.083.208

- **LTI:** *Lost Time Injury* yaitu cedera akibat kerja yang menyebabkan karyawan melewati jadwal gilir kerja berikutnya.
- **MTI:** *Medical Treatment Injury* yaitu cedera akibat kerja yang memerlukan perawatan medis.
- **FAI:** *First Aid Injury* yaitu cedera ringan yang tidak memerlukan perawatan medis.
- **NM:** *Near Miss* yaitu sebuah kejadian tak terduga yang tidak menyebabkan cedera tetapi berpotensi demikian.
- **TRI:** *Total Recordable Injury* yaitu jumlah kasus LTI, MTI & Kematian.
- **LTIFR:** *Lost Time Injury Frequency Rate* yaitu jumlah korban dalam insiden terkait pekerjaan yang menyebabkan LTI & Kematian, yang terjadi per 1 juta jam kerja.
- **TRIFR:** *Total Recordable Injury Frequency Rate* yaitu jumlah korban insiden terkait pekerjaan yang menyebabkan TRI, yang terjadi per 1 juta jam kerja.

Definisi

- LTI: Lost Time Injury yaitu cedera akibat kerja yang menyebabkan karyawan melewatkan jadwal sif reguler berikutnya.
- MTI: Medical Treatment Injury yaitu cedera akibat kerja yang memerlukan perawatan medis.
- FAI: First Aid Injury yaitu cedera ringan yang tidak memerlukan perawatan medis.
- NM: Near Miss yaitu sebuah kejadian tak terduga yang tidak menyebabkan cedera tetapi berpotensi demikian.
- TRI: Total Recordable Injury yaitu jumlah kasus LTI, MTI & Kematian.
- LTIFR: Lost Time Injury Frequency Rate yaitu jumlah korban dalam insiden terkait pekerjaan yang menyebabkan LTI & Kematian, yang terjadi per 1 juta jam kerja.
- TRIFR: Total Recordable Injury Frequency Rate yaitu jumlah korban insiden terkait pekerjaan yang menyebabkan TRI, yang terjadi per 1 juta jam kerja.

Nearmiss

Lokasi : ATF-01
Tanggal : 30 July 2026
Jam : 05.30 WIB
Perusahaan/Departemen : PT MMS / TSF
Uraian:

Unit Long Arm Excavator 9227 melakukan perjalanan (traveling) dari Blok 3 menuju area parkir, namun akses tidak dapat dilalui dan operator kemudian memutuskan untuk menggunakan jalur alternatif melalui Blok 2 dan Blok 1. Saat melintasi jalur tersebut, Unit mengalami ambles (bogged). Kemudian pengawas menginstruksikan EX 9197 untuk melakukan cleaning di sisi kanan area Unit 9227, namun EX 9197 juga mengalami ambles di area yang sama.

Pelajaran Penting:

- **Patuhi seluruh prosedur kerja/SOP** yang berlaku dan hindari tindakan shortcut atau penyimpangan dari prosedur dalam kondisi apa pun.
- Lakukan penilaian risiko saat traveling dan hindari pengambilan keputusan secara langsung tanpa Penilaian Risiko.
- Pastikan komunikasi yang efektif antara operator dan pengawas dan Jangan mengerahkan unit lain ke area yang belum dipastikan aman.
- Tingkatkan inspeksi geoteknik pada area kerja yang berpotensi memiliki tanah lunak serta Terapkan prinsip “**Stop Work Authority**”



Property Damage

Lokasi : Pit Barani 290 RL
Tanggal : 19 Juli 2026
Jam : 23.30 WIB
Perusahaan/Departemen : PT AR / Mining

Uraian:

Pada tanggal 19 Juli 2026 sekitar pukul 23:30 WIB, terjadi kontak antara LV MMS 059 dengan manhaul TR9017 di Pit Barani. Insiden tersebut terjadi ketika driver LV melakukan manuver mundur setelah menurunkan operator ke manhaul untuk persiapan hot seat. Bumper kanan belakang LV MMS 059 menyerempet bumper kiri depan manhaul TR9017 yang sedang parkir dalam keadaan mesin mati. Situasi dan kondisi saat kejadian berkabut dan hujan. Mengakibatkan bumper kanan belakang penyok, dan kaca lampu kanan belakang pecah.

Pelajaran Penting:

- Pastikan kondisi area aman sebelum melakukan manuver, khususnya saat melakukan reversing pada area dengan ruang gerak terbatas.
- Jangan melakukan manuver apabila visibilitas terbatas akibat kabut, hujan, pencahayaan yang kurang, atau kondisi lingkungan lainnya. Hentikan atau tunda manuver sampai kondisi memungkinkan.
- Gunakan spotter/guide bila visibilitas pengemudi terbatas atau terdapat potensi kontak dengan unit lain.



Property Damage

Lokasi : Look Out (Workshop Mine Geology)

Tanggal : 25 July 2026

Jam : 19.10 WIB

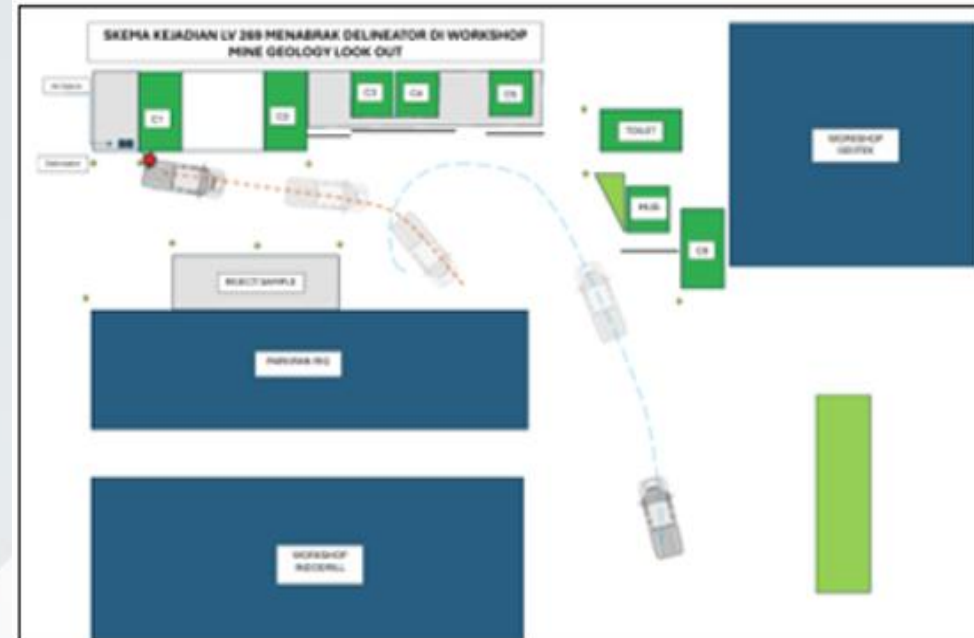
Perusahaan/Departemen : PT AR / Mine Geology

Uraian:

Saat unit LV-269 bergerak mundur untuk mengangkut air galon, driver menabrak bollard yang berada di tengah dan mengakibatkan kerusakan pada kaca mika lampu mundur pecah dan body dibawah lampu belakang penyok.

Pelajaran Penting:

- Pastikan area belakang unit benar-benar aman sebelum melakukan manuver mundur, termasuk memastikan posisi bollard, pembatas, tiang, atau objek lain yang berada di jalur pergerakan unit.
- Lakukan pengecekan blind spot sebelum dan selama reversing. Jangan hanya mengandalkan kamera atau kaca spion; lakukan direct visual check bila diperlukan.
- Gunakan spotter/guide apabila posisi objek atau kondisi area menyebabkan visibilitas pengemudi terbatas.



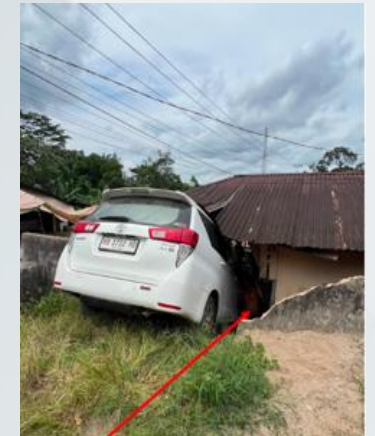
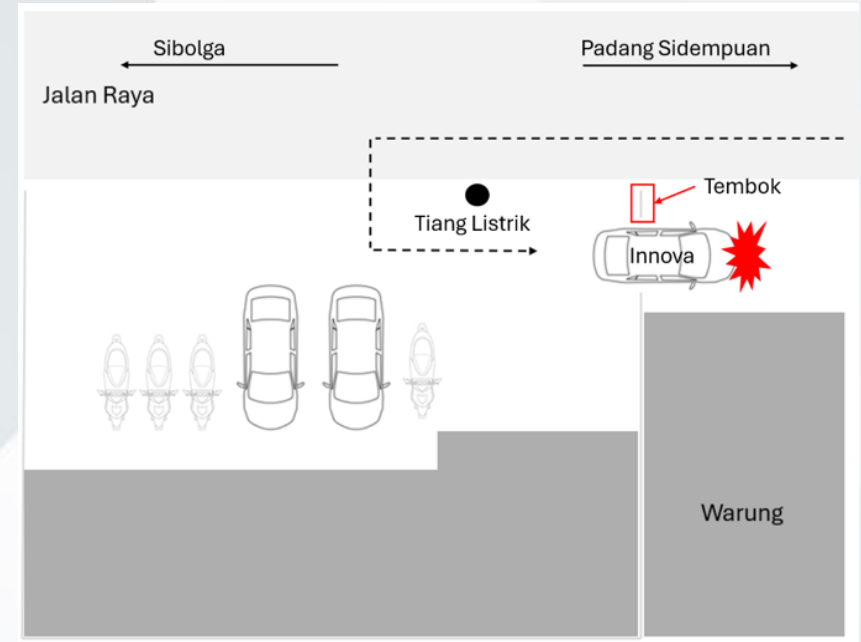
NWR (Nearmiss)

Lokasi : Jalan Umum Sibabangun
Tanggal : 04 Juli 2026
Jam : 12.20 WIB
Perusahaan/Departemen : PT AR / Human Resources
Uraian:

Saat akan memarkirkan kendaraan jenis Innova di Rumah Makan, area parkir telah terisi oleh kendaraan lain dan sepeda motor. Oleh karena itu, pengemudi mengarahkan setir kendaraan ke sebelah kiri, terdapat area yang masih kosong untuk parkir. Pengemudi menekan pedal kopling dan merasa telah menekan pedal rem. Selanjutnya, pengemudi memutuskan untuk melepaskan kaki dari pedal kopling dan pedal rem, sehingga kendaraan tetap bergerak dan menabrak tembok. Selanjutnya kendaraan terperosok ke warung yang berbeda ketinggian dengan area parkir.

Pelajaran Penting:

- Patuhi GOLDEN RULES No. 2: Dilarang mengoperasikan kendaraan atau alat berat tanpa memiliki SIMPER yang sesuai dan masih berlaku.
- Pastikan hanya pengemudi yang memiliki SIMPER yang masih berlaku dan sesuai dengan jenis kendaraan serta kewenangannya yang diperbolehkan mengoperasikan kendaraan perusahaan, baik di dalam maupun di luar site.
- Pastikan setiap kendaraan yang keluar dari site telah memiliki Exit Permit yang sah dan telah disetujui oleh General Manager Operation atau pejabat yang berwenang, atau Manager Departemen atau pejabat yang berwenang sesuai ketentuan yang berlaku.
- Lakukan verifikasi SIMPER dan Exit Permit sebelum kendaraan dioperasikan atau keluar dari site untuk memastikan seluruh persyaratan dan kewenangan telah terpenuhi



NWR (Property Damaged)

Lokasi : Jalan Umum (Pinangsori – site)

Tanggal : 22 July 2026

Jam : 13.30 WIB

Perusahaan/Departemen : PT AR / F & S

Uraian:

Saat pengantaran karyawan dari Site Martabe menuju Bandara Pinangsori, unit SB15 menenggol becak motor di pasar Sibabangun. Sepulang dari Bandara Pinangsori, unit SB15 menenggol becak motor yang kedua kali di depan Indomaret Pinangsori, dan sekitar 500-meter menenggol kembali becak yang ketiga kali.

Pelajaran Penting:

- Segera laporkan setiap kejadian kepada pengawas dan evaluasi kondisi kendaraan sebelum melanjutkan perjalanan.
- Pastikan kesiapan pengemudi untuk melanjutkan perjalanan dan segera laporkan kepada pengawas apabila pengemudi merasa tidak siap atau tidak mampu mengemudi dengan aman.
- Hentikan perjalanan apabila kondisi kendaraan atau pengemudi tidak aman, dan lanjutkan dengan kendaraan atau pengemudi pengganti.



NWR (Property Damage)

Lokasi : Jalan umum (Tarutung)
Tanggal : 31 July 2026
Jam : 07:30 WIB
Perusahaan/Departemen : PT AR / F&S
Uraian:

Pada saat perjalanan menuju Bandara Silangit, unit SB14 melintas di sekitar SPBU Sipoholon dengan kondisi lalu lintas cukup padat. Pengemudi memanfaatkan kesempatan untuk mendahului kendaraan di depannya. Saat proses mendahului, angkutan umum di depan tiba-tiba berhenti tanpa memberikan tanda berhenti, dan lampu rem tidak berfungsi. Pengemudi SB14 tidak sempat menghindar sehingga bagian lampu depan kanan SB14 menabrak bagian kanan angkutan umum tersebut. Akibat kejadian, kaca lampu depan kanan SB14 pecah.

Pelajaran Penting:

- Jaga jarak aman dan antisipasi kendaraan di depan, terutama saat kondisi lalu lintas padat dan sedang melakukan manuver mendahului.
- Pastikan kondisi lalu lintas aman sebelum mendahului dan jangan hanya mengandalkan kesempatan yang terlihat terbuka.
- Tingkatkan kewaspadaan terhadap kendaraan yang berhenti atau bermanuver secara tiba-tiba, termasuk kendaraan yang tidak memberikan tanda.



Environment

Lokasi : Decant Spill Way Sp-09

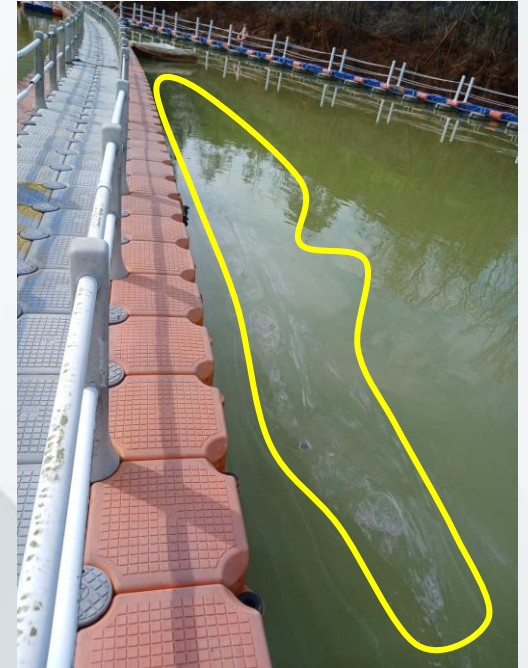
Tanggal : 03 Juli 2026

Jam : 16.00 WIB

Perusahaan/Departemen : PT AR / Production

Uraian:

Supervisor Day Crew yang lewat pada floating bridge decant pump setelah selesai melakukan pekerjaan pemasangan silt curtain, melihat ada lapisan tipis hydrocarbon diatas permukaan air decant.



Pelajaran Penting:

- Identifikasi dan kendalikan seluruh sumber potensial ceceran hidrokarbon di area kerja, seperti fuel, oli, grease, hydraulic oil, serta sambungan/selang yang berpotensi mengalami kebocoran.
- Lakukan inspeksi menyeluruh pada seluruh area dalam pengawasan serta terhadap unit/peralatan yang akan dioperasikan sebelum, selama, dan setelah operasi, dengan memastikan tidak terdapat kebocoran, ceceran hidrokarbon, maupun kondisi lain yang berpotensi menyebabkan pencemaran.
- Sediakan, tempatkan, dan pastikan kesiapan perlengkapan tanggap darurat tumpahan (*spill kit/oil boom*) pada area yang berpotensi terjadi tumpahan atau pencemaran. Pastikan perlengkapan mudah diakses, dalam kondisi siap pakai, dan personel memahami tata cara penggunaannya.

Environment

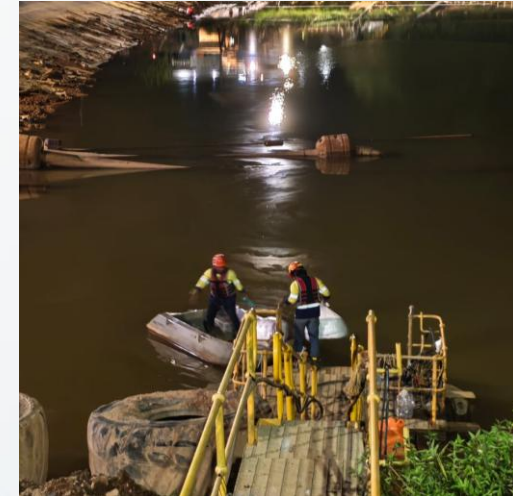
Lokasi : Sediment Dam 1
Tanggal : 06 Juli 2026
Jam : 17.13 WIB
Perusahaan/Departemen : PT AR / Production

Uraian:

Saat Excavator EX9106 melakukan estafet material mud, pengawas menginstruksikan operator untuk mendaratkan unit amfibi karena terdapat jadwal servis. Dalam proses travel menuju lokasi pendaratan, operator melaporkan adanya kebocoran oli. Ditemukan dua baut mounting motor travel terlepas pada unit EX9106, yang mengakibatkan kebocoran oli dengan estimasi tumpahan sekitar ± 10 liter ke kolam SD1.

Pelajaran Penting:

- Lakukan inspeksi menyeluruh di semua area yang menjadi pengawasan dan terhadap unit yang akan di operasikan sebelum, selama, dan setelah operasi.
- Setiap indikasi kebocoran oli harus segera ditindaklanjuti.
- Sediakan dan pastikan kesiapan perlengkapan tanggap darurat tumpahan (spill kit/oil boom) di area kerja yang berpotensi terjadi pencemaran



DISCLAIMER

The information in this presentation is confidential and or proprietary of PT Agincourt Resources (PTAR), and may not be used, reproduced, or distributed without the express written permission of PT Agincourt Resources (PTAR).

Head office

Pondok Indah Office tower II 12th Floor Suite 1201
Jalan Sultan Iskandar Muda Kav V-TA
Pondok Pinang, Kebayoran Lama, Jakarta Selatan
DKI Jakarta 12310

Martabe Gold Mine

Jl. Merdeka Barat Km 2,5
Kelurahan Aek Pining, Kecamatan Batangtoru
Tapanuli Selatan
Sumatra Utara 22738



Agincourt Resources